



## **Novo corredor de transportes públicos com autocarros eléctricos em Gaia**

24 de Janeiro, 2011

No âmbito de um projecto de sustentabilidade ambiental da autarquia de Gaia, Luís Filipe Menezes anunciou hoje a criação de um novo corredor de transportes públicos, na Estrada Nacional 222, no qual pretende ter autocarros eléctricos até 2013.

**«Não deixa de ser uma enorme ambição acreditar que podemos ter, até 2013, autocarros eléctricos num corredor da [Estrada Nacional] 222, mas é esse o objectivo»**, afirmou hoje o presidente da câmara no final de mais uma cerimónia de comemoração do 13.º aniversário de instalação do executivo municipal, que contou com a presença de António Mexia, presidente do Conselho de Administração da EDP.

O evento ficou marcado pela assinatura simbólica de um contrato com o Banco Europeu de Investimento relativo ao plano integrado de sustentabilidade que o município pretende desenvolver e que será liderado por Nuno Cardoso, antigo presidente da Câmara do Porto. Gaia, que se juntou nesta iniciativa a cidades como Londres, Paris, Barcelona e Milão, tem agora de preparar os projectos candidatos ao financiamento (que pode ultrapassar os 73 milhões de euros), com 80 a 90 por cento do montante atribuído a fundo perdido.

O **«projecto âncora»** que pode **«ter visibilidade até ao final do mandato»**, assim designou hoje Menezes, será o da EN 222, **«que vai até à zona mais oriental do concelho»**, sendo **«um corredor que do ponto de vista urbano é mais livre e com possibilidades de ser mais liberto depois da inauguração da A41 e A32»**.

**«Será susceptível de ser um corredor livre, disponível e exclusivamente dedicado ao transporte público»**, assinalou o autarca.

Este novo corredor irá servir as freguesias de **«Avintes, Crestuma, Lever, Olival, parte de Pedroso e de Oliveira do Douro»**.

A segunda ambição de Luís Filipe Menezes passa por **«procurar envolver»** no projecto **«algumas empresas de referência da região»** como a Salvador Caetano que irá disponibilizar, no mês de Abril, um autocarro eléctrico destinado a fazer o trajecto da Avenida da República, em Gaia.

O presidente da autarquia pretende mesmo tirar dessa via **«a circulação mais agressiva e mais poluente»**, num processo **«com diálogo e nada coercivo»**.

**«Não vamos violentar nem prejudicar ninguém mas é obvio que não faz sentido que os autocarros de longo curso que fazem o percurso Porto-Lisboa passem na Avenida da República, tal como não faz sentido que suburbanos que vêm de fora do concelho e vão para o Porto venham parasitar a avenida»**, explicou.

Segundo Menezes será uma situação **«progressivamente a ser alargada»** mas, **«para já, podem retirar-se dezenas de autocarros a circular na Avenida da República»**.

O apoio da CE e BEI versa projectos de três grandes áreas: os transportes, reconversão das escolas e iluminação pública.

Em Gaia, será feita a renovação da frota de veículos e transportes públicos, com a introdução de veículos eficientes e eléctricos e a reconversão de pavilhões e piscinas municipais.